


## Vmesna izjava o verifikaciji (VIV)

Št.: 2508/8/SG/2019/INF/SL/220-VIV-225

Izdana je skladno z določili Direktive 2008/57/ES in njenimi spremembami (Direktivo 2009/131/ES, Direktivo 2011/18/ES, Direktivo 2013/9/ES, Direktivo 2014/38/EU in Direktivo 2014/106/EU) ter nacionalnimi predpisi Republike Slovenije za področje železnic.

Predmet ocene:	Nadgradnja odseka proge Kranj–Jesenice na progi št. 20 Ljubljana–Jesenice–d.m., pododsek Podnart–Lesce Bled – faza načrtovanja in projektiranja
Prosilec/naročnik:	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec/projektant:	SŽ Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva 6, 1000 Ljubljana; podizvajalec: TIRING d.o.o., Podjetje za železniški inženiring, Motnica 11, 1236 TRZIN
Kraj izvajanja del:	Ni relevantno
Zahteve za oceno:	Uredba Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18.11.2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI) v zvezi s podsistemom infrastruktura železniškega sistema v Evropski uniji. Uredba Komisije EU št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI PRM). Nacionalni predpisi, kot so navedeni v t. 5.1. v ES tehnični dokumentaciji.
Obseg/izjeme ocenjevanja:	/
Stopnja:	Faza načrtovanja in projektiranja
Uporabljeni modul:	Modul SG – ES verifikacija na podlagi preverjanja enote, skladno s sklepom Komisije 2010/713/EU
Rezultat ocene:	Predmet ocene izpolnjuje zahteve iz tehničnih specifikacij za interoperabilnost ter nacionalnih predpisov RS za področje železnic, ob upoštevanju vseh pogojev in omejitev uporabe, kot navedeno spodaj. Rezultati ocenjevanja so razvidni iz priloženega ES poročila o oceni. Bistvene zahteve so bile ocenjene kot izpolnjene v obsegu, kot to zahtevajo relevantne TSI in nacionalni predpisi.
Pogoji in omejitve uporabe:	Glede na prometne kode, ki so navedene v vlogi za verifikacijo (P4, F1), je ugotovljeno odstopanje pri parametru progovna hitrost in parametru uporabna dolžina perona, ki sta manjša od določenih v TSI.
ES poročilo o oceni:	2508/8/SG/2019/INF/SL/220-PO-225
ES tehnična dokumentacija:	2508/8/SG/2019/INF/SL/220-TD-225
Veljavnost potrdila:	Brez omejitve (do spremembe projektne dokumentacije).
Datum izdaje: 19.08.2019	Samo Babuder, univ. dipl. inž. el. 
V imenu:	DIS CONSULTING Družba za svetovanje, pripravo in izvajanje investicij, d.o.o., Letališka 33c, SI-1000 Ljubljana – NoBo 2508