

Skladno z določili Direktive 2008/57/ES in njenimi spremembami (Direktivo 2009/131/ES, Direktivo 2011/18/ES in Direktivo 2013/9/ES) in na osnovi vmesne izjave o verifikaciji

Priglašeni organ: DIS CONSULTING
Družba za svetovanje, pripravo in izvajanje investicij, d.o.o.
Letališka 33c, SI-1000 Ljubljana

Številka priglašene
organa – NOBO: 2508

izdaja naslednje

VMESNO ES POTRDILO O VERIFIKACIJI PODSISTEMA INFRASTRUKTURA
- faza načrtovanje in projektiranje

Številka potrdila: DIS-171/2014-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/vES-pot

za projektno dokumentacijo (izvedbeni načrt) za projekt: »Nadgradnja odseka proge Slovenska Bistrica – Pragersko«

Naročnik: Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

Predmet verifikacije/
modul: Pregled skladnosti projektne dokumentacije – izvedbenega načrta z
zahtevami TSI;
modul SG – ES verifikacija na podlagi preverjanja enote (pregled
projektne dokumentacije)

Obseg verifikacije: Nadgradnja železniškega odseka Poljčane – Pragersko;
odsek Slovenska Bistrica – Pragersko;
številka 825 z dne oktober 2012 - izvedbeni načrt

Referenčni dokumenti: Direktiva 2008/57/ES (spremembe Direktiva 2009/131/ES, Direktiva
2011/18/ES, Direktiva 2013/9/ES);
TSI – INF-CR-2011/275/ES v zvezi z »infrastrukturnim« podsistemom
vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti;
TSI – PRM-2008/164/ES v zvezi s »funkcionalno oviranimi osebami« v
vseevropskem železniškem sistemu za konvencionalne in visoke hitrosti;
TSI – SRT-2008/163/ES v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« v
vseevropskem železniškem sistemu za konvencionalne in visoke hitrosti;
ZAKON o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D);

Obseg verificirane dokumentacije: Nadgradnja železniškega odseka Poljčane – Pragersko odsek Slovenska Bistrica – Pragersko

projektant: Tiring, Podjetje za železniški inženiring d.o.o.
Motnica 11, 1236 Trzin

projekt: številka 825 z dne oktober 2012 - izvedbeni načrt
0.1 vodilna mapa
3/1 time naprave
3/3 novi prepusti 1.0/1.0 – 825PR
3/2 sanacija mostov, prepustov in zidov – 1025/2012
3/4 sanacija predora Črešnjevca – 1028/2012

kratak opis podsistema: Na odseku železniške proge Slovenska Bistrica – Pragersko, ki se nahaja na glavni progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – državna meja, so predvidena obsežna investicijska dela, ki bodo omogočala

- povišanje kategorije proge iz D3 na D4 (22,5 ton/os in 8,0 tone/m – dolžinska obremenitev),
- povišanje hitrosti vlakov do 160 km/h,
- ureditev cestno železniških križanj,
- povečanje propustne zmogljivosti proge,
- skrajšanje voznih časov vlakov ter

zagotavljala interoperabilnost na omenjenem odseku železniške proge.

Na celotnem obravnavanem odseku železniške proge bo zagotovljen najmanj normalni svetli profil proge.

Tehnična dokumentacija verifikacije: Vmesna izjava o verifikaciji
DIS Consulting d.o.o., Letališka 33c, SI-Ljubljana
Štev.: DIS-171/2014-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/VIV

Veljavnost potrdila: Do morebitnih sprememb rešitev v projektni dokumentacije (izvedbenem načrtu), ki je bila predmet verifikacije.

Izdelava verifikacije:
nosilec ocenjevanja in
ocenjevalec: mag. Leon Pfeifer

ocenjevalec: Marijan Veber

Datum izdaje potrdila: 09.04.2014

Kraj izdaje potrdila: Ljubljana

Odgovorna oseba priglašene organa: Ilija ČURIC



podpis



podpis

